

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--|-----|----------------------------|-----|
| Vorwort | 7 | Ständige Flugplätze | |
| Teil I | | <i>Parow</i> | 138 |
| <i>Militärflugplätze – eine Begriffsbestimmung</i> | 9 | <i>Peenemünde</i> | 141 |
| <i>Der Bau von Militärflugplätzen in der DDR</i> | 14 | <i>Preschen</i> | 145 |
| <i>Flugplatztypische Anlagen und Bauwerke</i> | 22 | <i>Rothenburg</i> | 150 |
| <i>Flugbetriebsflächen</i> | 33 | <i>Salzwedel</i> | 155 |
| <i>Dezentralisierung und Schutzbauwerke</i> | 44 | <i>Strausberg</i> | 157 |
| <i>Munitions- und Tanklager</i> | 53 | Feldflugplätze | |
| <i>Hochbauten</i> | 65 | <i>Alteno</i> | 159 |
| <i>Feldflugplätze und Autobahnabschnitte</i> | 76 | <i>Burg</i> | 163 |
| Teil II | | <i>Groß-Mohrdorf</i> | 164 |
| Ständige Flugplätze | | <i>Klein-Köris</i> | 166 |
| <i>Basepohl</i> | 78 | <i>Ladeburg</i> | 168 |
| <i>Bautzen</i> | 80 | <i>Müncheberg</i> | 169 |
| <i>Brandenburg</i> | 85 | <i>Tutow</i> | 173 |
| <i>Cottbus</i> | 89 | <i>Warbelow</i> | 175 |
| <i>Dessau</i> | 101 | Autobahnabschnitte | |
| <i>Drewitz</i> | 104 | <i>ABA Forst</i> | 178 |
| <i>Eilenburg</i> | 110 | <i>ABA Kavelstorf</i> | 180 |
| <i>Holzdorf</i> | 112 | <i>ABA Leisnig</i> | 181 |
| <i>Kamenz</i> | 116 | <i>ABA Lützen</i> | 182 |
| <i>Laage</i> | 120 | <i>ABA Netzeband</i> | 183 |
| <i>Marxwalde</i> | 127 | <i>ABA Perwenitz</i> | 185 |
| <i>Meiningen</i> | 132 | <i>ABA Ruhland</i> | 186 |
| <i>Neubrandenburg</i> | 134 | <i>ABA Spreehagen</i> | 187 |
| <i>Nordhausen</i> | 136 | | |

Inhaltsverzeichnis

Flugplätze mit ziviler Nutzung (IF und GST)

| | |
|--------------------------|-----|
| <i>Barth</i> | 188 |
| <i>Dresden-Klotzsche</i> | 190 |
| <i>Garz</i> | 194 |
| <i>Genthin</i> | 196 |
| <i>Güstrow</i> | 197 |
| <i>Klein-Kreuz</i> | 198 |
| <i>Purkshof</i> | 199 |
| <i>Schkeuditz</i> | 201 |
| <i>Schönefeld</i> | 204 |
| <i>Waren-Vielist</i> | 206 |

Geplante Flugplätze

| | |
|--|-----|
| <i>Feldflugplatz Aldlüdersdorf</i> | 207 |
| <i>Feldflugplatz Beenz</i> | 209 |
| <i>Flugplatz Karl-Marx-Stadt (Garnsdorf)</i> | 210 |
| <i>Rasenstart- und Landeplatz Krugau</i> | 211 |
| <i>Feldflugplatz Lippersdorf</i> | 212 |
| <i>Feldflugplatz Neuhausen</i> | 216 |
| <i>Feldflugplatz Tauscha</i> | 218 |

Anhang 1

Die General- oder Lagepläne

| | |
|---------------------------|-----|
| <i>Bautzen</i> | 220 |
| <i>Brandenburg-Briest</i> | 222 |
| <i>Cottbus</i> | 224 |
| <i>Drewitz</i> | 226 |
| <i>Kamenz</i> | 228 |

Die General- oder Lagepläne

| | |
|-----------------------|-----|
| <i>Neubrandenburg</i> | 230 |
| <i>Preschen</i> | 232 |
| <i>Ladeburg</i> | 233 |
| <i>Parow</i> | 234 |
| <i>Laage</i> | 236 |
| <i>Holzdorf</i> | 238 |

Anhang 2

| | |
|---|-----|
| <i>Erkundung geeigneter Geländeabschnitte</i> | 240 |
|---|-----|

Anhang 3

| | |
|---|-----|
| <i>Dokumente zu GDF-12 und -16</i> | 250 |
| <i>Kurzchronik des FBPIB-14</i> | 260 |
| <i>Kurzchronik des PiB-24</i> | 262 |
| <i>Zeittafel zum Bau von Militärflugplätzen</i> | 264 |
| <i>Ortsregister</i> | 266 |
| <i>Abkürzungsverzeichnis</i> | 268 |
| <i>Quellen</i> | 270 |
| <i>Fotonachweis</i> | 271 |